

## Änderungen Fahrplan 2025 (Stand 26.04.2024)

Am 15.12.2024 tritt der Fahrplan 2025 in Kraft. Es sind folgende konzeptionellen Änderungen vorgesehen:

Angebot	Änderungen
<b>Totalsperre Laufental</b> Baustellenfahrplan vom 28.04.2025 bis zum 28.09.2025	<p>Von April bis September 2025 gilt im Laufental ein Baustellenfahrplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der <b>IC51</b> fällt zwischen Basel und Laufen aus</li> <li>• Die <b>S3</b> fällt zwischen Aesch und Laufen aus</li> <li>• Die <b>S3</b> wird zwischen Basel und Aesch zum 15'-Takt verdichtet</li> <li>• Zwischen Aesch und Laufen verkehren <b>Bahnersatzbusse</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Die <b>Buslinie EV1</b> verkehrt zwischen Aesch und Laufen im 15'-Takt mit Halt an allen Zwischenstationen<sup>1</sup>.</li> <li>○ Die <b>Buslinie EV2</b> verkehrt zwischen Aesch und Laufen im 15'-Takt ohne Halt. Jeder zweite EV2 verkehrt ab Laufen weiter als Linie 112 bis Kleinlützel.</li> <li>○ Die <b>Buslinie EV3</b> verkehrt zwischen Aesch und Zwingen ohne Halt<sup>2</sup> und danach weiter als Linie 115 bis Erschwil. Die Linie verkehrt im 15'-Takt zu den Hauptverkehrszeiten und im 30'-Takt zu den übrigen Zeiten.</li> </ul> </li> <li>• Die Fahrpläne der <b>Buslinien 62, 64, 65, 66, 67, 111, 112, 114, 115, 116, 117, 118 und 119</b> werden auf die geänderten Fahrpläne abgestimmt.</li> <li>• Die <b>Buslinie 119</b> bedient während der Totalsperre die Haltestellen Zwingen Bahnhof und Zwingen Schulhaus nicht (Umstieg auf EV1 und EV2 an der Haltestellen Zwingen Strengfeld oder Zwingen Laufenstrasse).</li> </ul> <p><sup>1</sup> Aesch Bahnhof, Duggingen Hofackerbühne/Bahnhof, Grellingen Bahnhof, Grellingen Martinsackerweg, Zwingen Strengfeld, Zwingen Laufenstrasse, Laufen Bahnhof <sup>2</sup> Aesch Bahnhof, Zwingen Strengfeld, Zwingen Schulhaus, Zwingen Bahnhof (und anschl. weiter als Linie 115 bis Erschwil)</p>
<b>Optimierung Nacht-S-Bahn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die <b>S1</b> verkehrt nachts neu um eine halbe Stunde versetzt. Sie wird ab Möhlin bis Frick verlängert. Dadurch ergibt sich nachts zwischen Basel und Pratteln zusammen mit der S3 ein 30'-Takt.</li> <li>• Durch die Anpassungen bei der S1 kann die <b>Buslinie 72</b> neu nachts im durchgängigen Stundentakt verkehren.</li> <li>• Durch die Anpassungen bei der S1 wird der Fahrplan der <b>Buslinie 100</b> von Rheinfeldern nach Gelterkinden angepasst</li> <li>• (Mit Fertigstellung der Erneuerung des Hauenstein-Basistunnels voraussichtlich per 2028 wird die <b>S3</b> nachts ab Gelterkinden bis Olten verlängert. In Olten werden dadurch Anschlüsse sichergestellt auf die neue SN11 von/nach Zürich sowie auf die verlängerte SN1 von/nach Luzern.)</li> </ul>
<b>Weitere Fahrplanoptimierungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei der <b>Tramlinie 10</b> wird der 7.5'-Takt samstags geringfügig verlängert analog dem Fahrplan Mo-Fr.</li> <li>• In der Morgenspitze werden die Betriebszeiten der <b>Tramlinie 17</b> um 7.5' nach hinten verschoben um eine bessere Entlastung zu erwirken.</li> </ul>

Nebst den hier aufgeführten Änderungen kommt es zu diversen Anpassungen im Minutenbereich sowie zu temporären baustellenbedingten Anpassungen.